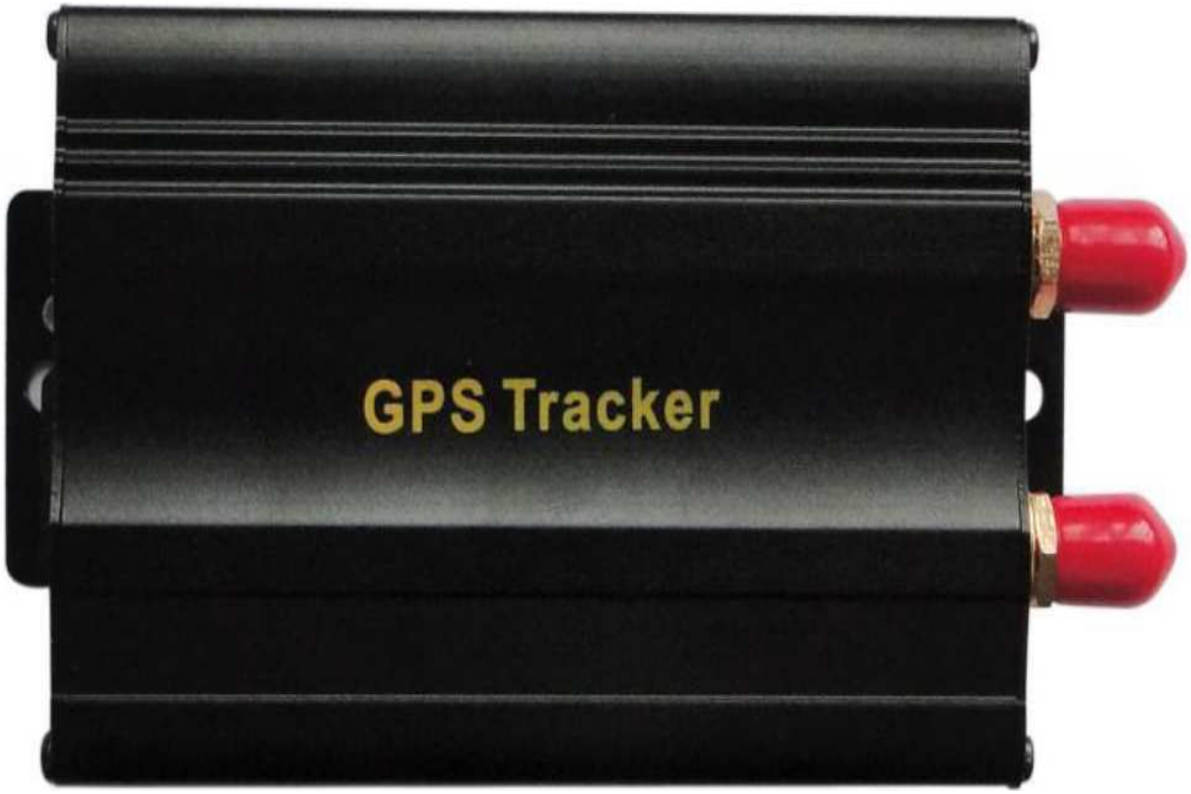
Manuale Utente TK-103

GSM/GPRS/GPS Tracker per Veicoli



Manuale Utente TK-103 1
Prefazione..... 3
Caratteristiche 3
Descrizione Hardware 4
Altri componenti: 5
SPECIFICHE DEL PRODOTTO 6
Inizializzazione 7
Installazione 8
Inizio delle impostazioni 8
Cambio password 8
Autorizzazioni 8
Operatività 9
Controllo in tempo reale 9
Percorso Automatico 9
Sorveglianza Vocale 9
Passare dalla modalità “track” alla modalità “monitor” 10
Funzioni di allarme 10
Batteria scarica. 10
Alimentazione assente. 10
SOS 10
Restrizione Geografica 10
Avviso di Movimento 11
Avviso di superamento della velocità indicata 11
Blocco dei sistemi di alimentazione 11
Allarmi 11
Controllo dello stato del veicolo. 12
Analisi IMEI: 12
Impostazioni di tempo (time) 13
Impostazioni GPRS 13
Cambio modalità operativa 13
AVVERTENZE 14
Problemi e soluzioni..... 14

Prefazione

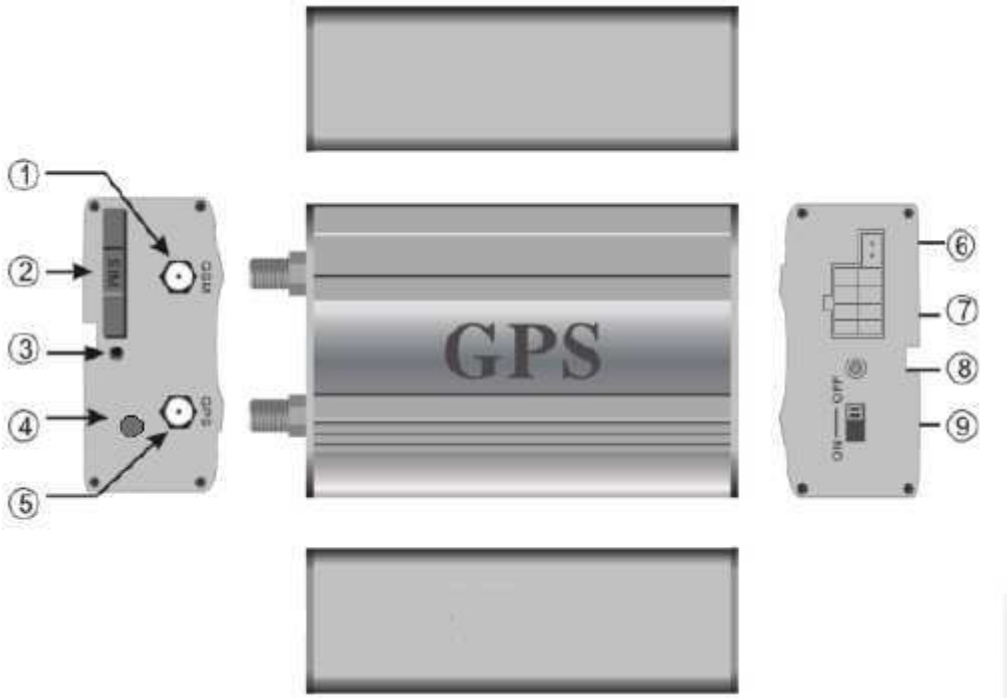
Il sistema portabile di posizionamento satellitare è un prodotto nuovo che consente funzioni multiple di sicurezza, posizionamento, monitoraggio di sorveglianza, allarmi d'emergenza e localizzazione.
Le sue dimensioni compatte, facile da usare e da gestire, principalmente usato per localizzazione e monitoraggio di veicoli o altro oggetto mobile.
Il prodotto supporta funzioni di SMS / trasmissione di dati di GPRS / Internet, che ne consente l‟usò più diffuso in monitoraggio su larga scala, organizzazione delle emergenze¸ servizi di localizzazione-ubicazione, sicurezza del traffico e molte altre aree di gestione.

Caratteristiche

- Supporta entrambi le modalità di posizionamento GPS / GSM.
- Supporta trasferimento dei dati via SMS / GPRS / Rete Internet (istruzioni per GPRS / Internet in CD incluso).
- Supporta GPRS on-line (la linea è ricollegata automaticamente).
- Supporta l‟operatività basata sulla rete di GSM / GPRS esistente.
- Supporta configurazione da terminale remoto.
- In Standby, il consumo è solamente 80mA.
- Supporta monitoraggio punto-a-punto, punto-a-gruppo, gruppo-a-gruppo.
- Set funzioni multiple.

Descrizione Hardware

(Unità principale: dimensioni 7.5cm * 5.4cm * 2.5cm)



1、Antenna GSM
2、SIM card slot
3、Tasto per l' estrazione dello slot sim card
4、Jack microfono ambientale
5、Antenna GPS
6、Sensori
7、Cablaggio esterno
8、power/GSM LED indicatore
9、Interruttore della batteria backup

Altri componenti:

Figura 1 - Antenna GPS - 5 metri

Figura 2 - GSM Antenna - 3 metri

Figura 3 - Cavo di connessione

Figura 4 – Particolare - Connettore 6 PIN

Figura 5 - Particolare – Relais

Dimensione	64mm x 46mm x 17mm(1.8"*2.5"*0.65")
Peso	50g
Rete	GSM/GPRS
Frequenza	850/1800/1900Mhz or 900/1800/1900Mhz
Chip GPS	SIRF3 chip
Modulo GSM/GPRS	Simcom300d or Simcom340d
Sensibilità GPS	-159dBm
Precisione GPS	5m
Tempo ricerca Satellita/Cella	Freddo 45s Caldo 35s Molto Caldo 1s
Voltaggio impianto Macchina	12 V
Potenza input	door 0V (Negative trigger) or 12V (positive trigger) ACC:12V
Batteria	Ricaricabile 3.7V 800mAh Li-ion batteria
Temperatura in Mantenimento -	-40°C to +85°C
Temperatura in lavorazione	-20°C to +55°C
Umidità	5%--95% senza condensa

Inizializzazione

Istruzioni di installazione

 Inserire i cavi di cablaggio con l'allocazione dei prodotti ai buchi di cablaggio corretti.

 Per isolare il circuito di controllo della pompa del combustibile della macchina, il filo rosso connette col lato di motore, il filo giallo connette col lato della pompa.

 I fili rossi connettono col positivo ed i neri col negativo.

 Il cavo rosso-nero connette al bottone di SOS.

 Informarsi sul tipo di collegamento delle serrature delle portiere (positivo o negativo). Connettere i fili correttamente al circuito di controllo delle portiere. In questo caso, sarà inviato un segnale di allarme quando la portiera si apre ed il sistema è in stato armato.

 Come mostrato nella figura sotto, inserire il contatti di sensore nella prese di sensore

 Collegare l‟antenna GPS al terminale di antenna di GPS e connettere l'antenna GSM alla presa per l‟antenna GSM.

 Inserire il microfono esterno di monitoraggio ambientale nel jack di monitoraggio

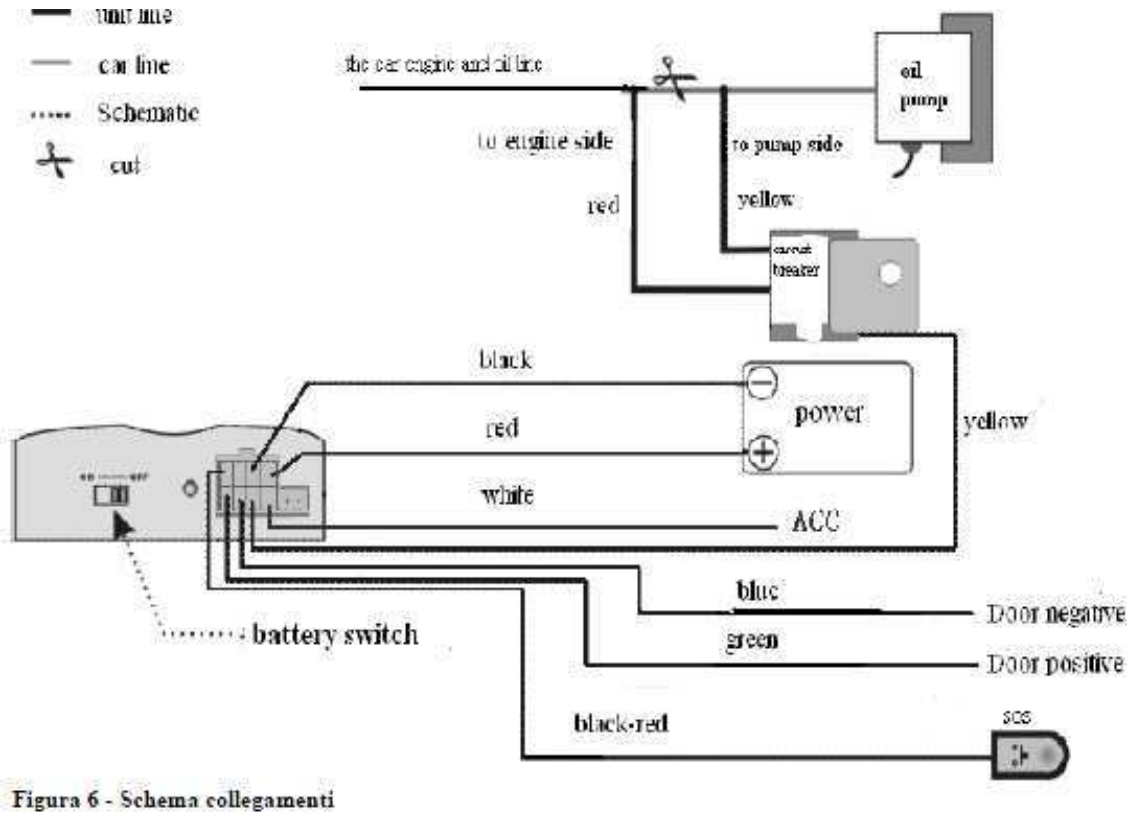


Figura 6 - Schema collegamenti

Installazione

Inserimento SIM-card.
Accertarsi che la scheda SIM sia abilitata alla funzione di visualizzazione chiamata entrante, che non sia attivo nessuna deviazione di chiamata e che non sia prevista l‟immissione di un codice PIN.
La configurazione SMS deve essere di tipo testo; non è riconosciuto il formato PDU.
Spingere con un oggetto appuntito il tasto per il rilascio dello slot per la sim card e aprire, inserire la scheda SIM, riposizionare la lamina e bloccarla
Connettere i fili di alimentazione all‟impiano elettrico dell‟auto (12V), e verificare la corretta connessione dell'antenna GSM / GPS; accendere l‟apparecchio. A questo punto l'indicatore verde di via libera sarà acceso, l‟indicatore rosso della rete GSM comincia a lampeggiare; di norma, entro un tempo di circa 40 secondi, l'unità comincerà a lavorare ed acquisirà il segnale GSM e GPS, l'indicatore di GSM continuerà a lampeggiare regolarmente ogni 3 secondi.

Inizio delle impostazioni

Inviando un SMS all‟unità con testo "begin+password", risponderà "begin OK" ed inizializza ai valori preimpostati tutti i settaggi (default password.123456).

Cambio password

Inviare un SMS con testo: “password+old password+space+new password” per cambiare la parola d'ordine; per esempio: spedire "password123456 888888”
Se è riuscito, il mittente riceve un SMS di conferma con testo "password OK"; se fallito sarà ricevuto un messaggio con testo “password fail”; in tale circostanza verificare la correttezza del testo inviato e ripetere l‟operazione. Assicurarsi di ricordare la parola d'ordine nuova (Attenzione: per ripristinare il setting originale in caso di perdita della password, sarà necessario ricaricare il software dell‟unità).
Assicurarsi che la parola d'ordine nuova sia composta da 6 cifre; il simbolo "+" nel comando è inserito solo per comodità di lettura ma non va digitato; “space” vuole dire inserire un carattere spazio dalla tastiera del cellulare mittente.

Autorizzazioni

Ci sono 5 numeri che possono essere autorizzati.
Possono essere autorizzati soltanto 5 numeri telefonici.
Chiamare con il proprio cellulare per 10 minuti il tracker, oppure per 10 volte esso farà in modo che il numero di cellulare sia automaticamente autorizzato, la procedura sarà ultimata solamente quando il gps risponderà con un sms di conferma.

Inviare un sms con testo “admin+password+spazio+numero di cellulare” per impostare un numero come autorizzato. Gli altri numeri possono essere impostati come il primo. Se l‟autorizzazione è avvenuta con successo, l‟unità risponderà con un sms dal testo “admin ok!”.

Inviare un sms dal testo “noadmin+password+spazio+numero autorizzato” per cancellare un numero autorizzato.
A scopo di roaming (chiamata internazionale), occorre aggiungere il codice del proprio paese prima del numero di telefono; per esempio inviando un sms con il seguente testo: “admin123456 003913322221111” all‟unità per impostare il numero telefonico 13322221111 italiano come autorizzato.

Operatività

Controllo in tempo reale

Se non ci sono numeri autorizzati, quando qualsiasi numero contatta l‟unità, essa riporterà informazioni geografiche. Se invece è presente almeno un numero autorizzato, la macchina non risponderà quando contattata da un numero diverso non memorizzato.
Quando un numero autorizzato contatta la macchina, essa riattacca e riporta informazioni geografiche in tempo reale come segue:

**Ubicazione di localizzazione, le informazioni via SMS si riferiscono alla latitudine e longitudine, relative all’ultimo segnale valido ricevuto, si raccomanda di controllare il tempo ricevuto (data / ora) via SMS per evitare errori dell'ubicazione.*

Percorso Automatico

Riporta informazioni geografiche ad intervalli di 30 secondi ai numeri autorizzati per 5 volte:
Impostazione: inviare un sms con testo come segue: “t030s005n+password” all‟apparecchio, esso risponderà con informazioni geografiche ad intervalli regolari di 30 secondi per 5 volte (s: secondi, m:minuti, h:ore). Il comando deve essere di 3 cifre con un valore massimo di 255. Inviare un sms con testo come segue:” t030s***n+password” all‟apparecchio, risponderà via sms (può impiegarci un po‟ di tempo).
Eliminare: inviare un sms con testo come segue: “notn+password” per uscire dalla modalità del percorso automatico.
Nota Bene: l‟intervallo non può essere inferiore a 20 secondi.

Sorveglianza Vocale
In questa modalità, l‟utente può chiamare l‟apparecchio per ascoltare i rumori ambientali (Monitor).

Passare dalla modalità “track” alla modalità “monitor”

La modalità predefinita è quella “track”.
Inviare sms con testo come segue: “monitor+password” all‟unità che risponderà con un sms con scritto: “monitor ok!” e passerà alla modalità “monitor”. Tale modalità permette una volta contattato telefonicamente di entrare in modalità ascolto ambientale. L'apparecchio non emetterà nessun rumore e risponderà automaticamente alla chiamata.
Inviare sms con testo come segue: “tracker+password” all‟unità che risponderà con un sms con scritto “tracker ok!” e ripristinerà la modalità “track”. Tale modalità permette una volta contattato telefonicamente di rispondere con la posizione attuale dell'apparecchio.

Funzioni di allarme

Batteria scarica.
Quando la tensione della macchina si avvicina a 3.7V, l'apparecchiatura spedirà un sms con testo "low battery+ informazioni di localizzazione” ai numeri autorizzati ad intervalli di 30 minuti.

Alimentazione assente.
Quando la tensione viene eliminata o è uguale a 0V, l'apparecchiatura spedirà un sms con testo "power alarm+ informazioni di localizzazione” ai numeri autorizzati ad intervalli di 3 minuti

SOS
Premere il pulsante SOS per 3 secondi, invierà un sms con testo come segue: “help me !+ Geo-info” a tutti i numeri autorizzati ogni 3 minuti. Smetterà di inviare sms quando tutti i numeri autorizzati avranno risposto con un sms con testo: “help me!” alla macchina.

Restrizione Geografica
Impostare una restrizione geografica per limitare i movimenti dell‟apparecchio entro, per esempio, una regione. La macchina invierà un sms al numero autorizzato quando entro nell‟area indicata.
Impostazione: Quando la macchina resta immobile in un posto per 3-10 minuti, l‟utente può inviare un sms con testo come segue:
“stockade+password+spazio+latitudine,longitude; latitudine,longitude”
per impostare l‟area ristretta. In caso di violazione, l„apparecchio invierà un sms con testo:
“stockade!+geo-info” ai numeri autorizzati.

Nota Bene: La prima latitudine&longitudine è presa dall‟angolo sinistro in angolo dell‟area limitata, mentre le seconde coordinate dall‟angolo basso destro. Emetterà un segnale d‟allarme per ogni coordinata impostata.
Eliminare: inviare un sms con testo come segue: “nostockade+password” per disattivare questa funzione.
Questa funzione non può avere effetto se la macchina è mossa fuori all‟area indicata

Avviso di Movimento

Impostare: quando la macchina resta immobile in un posto per 3-10 minuti, l‟utente può inviare un sms con testo come segue: “move+password” all‟apparecchio che risponderà “move ok!”. In caso di movimento, invierà un sms con testo come segue: “Move” compreso di coordinate geografiche ed informazioni ai numeri autorizzati. Emetterà un segnale d‟allarme un volta per ogni impostazione.
Eliminare: inviare sms con testo come segue: “nomove+password” per disattivare l‟avviso di movimento.
Nota Bene: questa funzione non ha effetto se l‟apparecchio è mosso fuori dall‟area limitata

Avviso di superamento della velocità indicata

Impostare: inviare un sms con testo come segue: “speed+password+spazio+080” alla macchina (supponendo che la velocità sia di 80 km/h) ed esso risponderò con un sms con testo come segue: “speed ok!”. Quando la velocità supera gli 80 km/h, l‟unità invierà un sms con testo come segue: “speed+080!+Geoinfo” ai numeri autorizzati. Emetterà un segnale d‟allarme per ogni impostazione.
Eliminare: inviare un sms con testo come segue: “nospeed+password” per disattivare l‟avviso di superamento della velocità. Nota Bene: Ci raccomandiamo che l‟avviso non venga posto al di sotto dei 50 km/h. Al di sotto di questo limite, è possible che il segnale GPS venga condizionato da nuvole, per esempio, ed altri fattori metereologiciù

Blocco dei sistemi di alimentazione

Blocco sistemi: inviare SMS con testo "stop+password" all'unità, risponderà con “Stop engine Succeed” e fermerà il motore della macchina;. rimarrà lo stato immobile fino a che non sarà ricevuto il comando di ripristino.
Ripristino sistemi di alimentazione: inviare SMS con testo "resume+password" all'unità, risponderà “Resume engine Succeed” e riprenderà le normali funzioni.

Allarmi

Le informazioni di allarmi seguenti saranno provocate solo in stato armato.

- Attivazione allarmi. Inviare SMS con testo "arm+password" all'unità nel veicolo. Risponderà il “Tracker is activated” in ambo gli stati di armato e disarmato; il messaggio farà entrare in stato armato l'unità se l'unità è attualmente disarmata. L'utente deve fermare il motore (che è ACC è

tensione più bassa), inviare SMS "arm+password" dopo aver chiuso la porta. Se il motore è acceso, (l'ACC è tensione alta) risponderà con errore “set up fail! pls turn off ACC”.

- Impostazione del tipo di alimentazione della chiusura portiere. Informarsi circa il tipo di alimentazione della chiusura delle portiere (positivo o negativo). Inviare SMS con testo "door++password" all'unità nel veicolo, per esempio "door+123456". Risponderà “set up door+ mode ok” e preparerà come se la porta sia settata su positivo. E‟ necessario, a questo punto, connettere il filo verde al contatto di chiusura della porta per attivare l‟allarme.

- Inviare SMS con testo "door-+password" all'unità nel veicolo, per esempio "door-123456". Risponderà “set up door- mode ok” e preparerà come se la porta sia settata su negativo. E‟

necessario, a questo punto, connettere il filo blu al contatto di chiusura della porta per attivare l‟allarme.

- Allarme di porta L'unità spedirà "Door alarm” compreso di coordinate geografiche ed informazioni ai numeri autorizzati, ad intervalli di 3 minuti, quando la macchina è aperta in status di armato.

- Allarme di sensore L'unità spedirà "Sensor alarm” compreso di coordinate geografiche ed informazioni ai numeri autorizzati, ad intervalli di 3 minuti, quando il sensore vibra in status di armato.

- Allarme di accensione. L'unità spedirà “ACC alarm” compreso di coordinate geografiche ed informazioni ai numeri autorizzati, ad intervalli di 3 minuti, quando il motore della macchina viene acceso, o la chiave è ruotata ad ACC o la macchina sta funzionando, quando in stato di armato.

- Disarmare il sistema allarmi. Inviare SMS con testo "disarm+password" all'unità nel veicolo, risponderà il “Tracker is deactivated” in ambo gli stati di armato o disarmato; il messaggio farà entrare in stato disarmato l'unità se l'unità fosse attualmente armata. Non invierà allarme se la porta è aperta o il sensore vibra o il motore è avviato, quando la funzione di armato viene disattivata.

-

Controllo dello stato del veicolo.

Inviare SMS con testo "check+password" all'unità nel veicolo, risponderà: lo status dell‟alimentazione, batteria, GPS, ACC, portiere, segnale GSM al numero autorizzato. Per esempio: inviando SMS "check123456" all'unità nel veicolo, risponderà con le informazioni seguenti.:

- Power: ON
- Battery: HIGH
- GPS: OK
- ACC: Off
- Door: Off
- GSM Signal: Normal

Se la password è sbagliata, riceverà SMS “user, password fail! “

Analisi IMEI:

Inviare un sms con testo come segue: “ imei+password” per analizzare alla macchina in modo da analizzare il numero IMEI. (un numero di IMEI di 15 cifre sarà inviato via SMS).

Impostazioni di tempo (time)

Inviare SMS con testo "time+space+zone123456+space+time" all'unità, Se riesce, risponderà "time OK" per esempio: inviare “time zone123456 8”, (8 è la zona cinese), Se la Sua zona di tempo del paese è di tipo minus, spedisca “time zone123456 -8".

Impostazioni GPRS

Per poter utilizzare la funzione GPRS, l‟utente deve impostare l‟indirizzo IP, la Porta e l‟APN (nome di access point) dal cellulare o da programma del computer.

- Impostazione APN -

APN è lo standard per Access Point Name e differisce da paese a paese. Per ulteriori informazioni sull'APN locale, chiedere all‟operatore di rete di GPRS locale
Inviare al Tracker un SMS con testo “APN123456 + Space + your local APN” via telefono, se è riuscito, il Tracker ritornerà "APN OK".
per esempio. Inviare SMS con testo "APN123456 CMNET." Note: 123456 si riferiscono alla password attiva e CMNET è l'Operatore di Rete APN della Cina.

- Impostazioni GPRS , User ID e password -

In più paesi, il nome di utente e parola d'ordine che comportano il login di GPRS non sono obbligatoriamente necessari.. Per quei paesi che richiedono nome di utente e parola d'ordine, procedere come segue.
Inviare SMS il "up+123456+space+user+space+password " Se è riuscito, si riceve un SMS con “user, password ok”; per esempio, spedire "up123456 jonnes 666666" al Tracker, e se riesce, il Tracker ritorna “user, password OK”

- Impostazione indirizzo IP e Porta -

Configurare: inviare sms con testo come segue: “adminip+123456+spazio+IP address+spazio+port”. Se la configurazione ha successo, il tracker risponderà con un sms con scritto “adminip ok”.
Eliminare: inviare un sms con scritto “ noadminip+123456”.
Per esempio spedire SMS con testo "adminip123456 202.105.135.50 9000" all'unità, Se riesce, si riceve un SMS con "adminip OK" (123456 è la password.- 202.105.135.50 è l‟indirizzo IP.- 9000 è la porta).

Cambio modalità operativa

La modalità predefinita è "SMS"

Inviare SMS "GPRS+password" all'unità, e risponderà “GPRS ok!” passando in modalità "GPRS."

Inviare SMS "SMS+password" all'unità, risponderà "SMS ok!" e ripristina la modalità "SMS."

AVVERTENZE

Si prega di seguire le seguenti indicazioni per assicurare la propria sicurezza e garantire la massima vita all’unità:

- Mantenere la macchina in un luogo asciutto. Liquidi, pioggia, miscele potrebbero distruggere o minare la sicurezza del circuito.
- Non utilizzare ne conservare in luoghi polverosi.
- Non surriscaldare o refrigerare la macchina.
- Maneggiare con cura. Non far oscillare o scuotere violentemente.
- Pulire l‟apparecchio con un pezzo di cotone asciutto. Non utilizzare prodotti chimici o detergenti per la pulizia della macchina.
- Non verniciare l‟unità, potrebbe causare una perdita di funzionamento.
- Non disassemblare o raddobbare la macchina.
- Si prega di utilizzare la batteria e il caricabatteria provvisto dal produttore, usando altre batterie o caricabatterie potrebbero verificarsi situazioni indesiderate.
- Non smontare l‟antenna o utilizzare altre antenne. Potrebbe interferire sulla ricezione e trasmissione del segnale ed incrementare le radiazioni.
- Leggere attentamente il manuale utente prima di procedere all‟installazione o attivazione; informarsi circa le nozioni sulle serie di tensione elettrica. L‟unità non funzionerà correttamente, o distruggerà il prodotto

Problemi e soluzioni

Errore accensione	Verificare il corretto cablaggio di alimentazione
Errore Chiamata	Controllare la connessione dell'antenna GSM. Controllare il corretto posizionamento della scheda SIM. Controllare se la tensione di alimentazione elettrica è normale.
Errore di blocco chiamata	In esistenza di un numero autorizzato, un

	numero non autorizzato ha chiamato l'unità; per sicurezza, re-inizializzare l'unità e reimpostare i numeri autorizzati.
Errore di Monitoraggio	Controllare se il numero autorizzato è impostato correttamente
Errore di localizzazione (0)	Controllare lo stato dell‟antenna GPS esterna